



MABANOL Schmierstoffe

Produktübersicht 2016



Oil Advisor

mabanol 
PREMIUM PERFORMANCE



mabanol
PREMIUM PERFORMANCE

Pirate Pace

10W-60

Spezifikationen /
Specifications
ACEA A3/B4
API SL/CF



MOTORSPORTÖL
RACING ENGINE OIL



PKW-Motorenöle	4
LKW-Motorenöle	5
PKW-/LKW-Kombi-Motorenöle Gasmotorenöle	6
Universalöle für Landwirtschaft Zweirad-Motorenöle Zweitakt-Motorenöle	7
PKW-/LKW-Getriebeöle	8
Automatik-Getriebeöle Hydrauliköle Industriegetriebeöle	9
Bettbahnöle Kompressorenöle Fette	10
Kühlerfrostschutz Scheibenfrostschutz Bremsflüssigkeiten	11

Die Produktdatenblätter/Sicherheitsdatenblätter sind in ihrer aktuellen Fassung zu beachten.
Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Stand April 2016

PKW-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Freigaben unter anderen Bezeichnungen/ Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Xenon Ultra Synth Longlife 5W-30	ACEA C3 API SN	MB-Freigabe 229.51 VW 504 00/507 00 BMW LL 04	Porsche C30	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Motoren der neuesten Generation mit Wartungsintervall-Verlängerung. Einsatzempfehlung für ACEA A3/B4
Xenon Alpha LA 5W-30	ACEA C3 API SN/CF	MB-Freigabe 229.51 MB-Freigabe 229.52 BMW LL 04	MB-Blatt 229.31, VW 502 00/505 00/505 01, Ford WSS-M2C 917A, Opel GM Dexos 2	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität. Einsatzempfehlung für ACEA A3/B4
Xenon Alpha F0 5W-30	ACEA A5/B5		Ford WSS-M2C 913 C/D, Jaguar, Renault RN 0700, Land Rover	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität
Xenon Alpha C2 5W-30	ACEA C1/C2		Peugot, Citroen, Fiat, Honda, Mitsubishi, Toyota, Mazda, Ford WSS-M2C 934 B, Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005	Synthetisches, aschearmes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit verbessertem Additivpaket, welches Mid-SAPS-Anforderungen (reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt) erfüllt
Xenon Alpha C4 5W-30	ACEA C4		Renault RN 0720, MB-Blatt 226.51	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, welches speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter in u.a. Renault/Citroen-PKWs formuliert wurde
Xenon Alpha Synth 0W-40	ACEA A3/B4 API SM/CF		MB-Blatt 229.3, VW 502 00/505 00, BMW LL 01	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren
Xenon Alpha Stellar 5W-40	ACEA A3/B4 API SN/CF JASO MA	MB-Freigabe 229.5 VW 502 00/505 00	MB-Blatt 226.5, BMW LL 01, VW 501 01, Porsche A40, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700 /RN 0710, PSA B71 2296	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit besonders gutem Tieftemperatur-Verhalten (Pour Point -42° C)
Xenon Alpha Synth 5W-40	ACEA A3/B4 API SN/CF JASO MA	MB-Freigabe 229.3	MB-Blatt 226.5, Porsche A40, BMW LL 01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700/RN 0710, VW 502 00/505 00	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl
Xenon Alpha LL 10W-40	ACEA A3/B3 ACEA B4 Perf. API SL/CF	MB-Freigabe 229.1	VW 501 01/505 00	Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl
Xenon Alpha Classic 15W-40	ACEA A3/B4 API SL/CG-4		MB-Blatt 229.1	Mehrbereichsmotorenöl für Diesel- und Benzinmotoren
Xenon Alpha Classic 20W-50	ACEA A3/B4 API SL/CG-4			Mehrbereichsmotorenöl für Diesel- und Benzinmotoren
Pirate Pace* 10W-60	ACEA A3/B4 API SL/CF			Vollsynthetisches Hochleistungs-PKW-Motorenöl für den speziellen Einsatz in Sport- und Rennfahrzeugen sowie in PKW-Otto und -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung

Gebindevarianten in Liter: 1/5/20/60/208/1000

*nur im 1-Liter-Gebinde verfügbar

Bringen Sie Qualität unter die Haube.

LKW-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Freigaben unter anderen Bezeichnungen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
Argon Truck Blue Plus 5W-30	ACEA E6/E7/E9 API CJ-4/SN JASO DH-2	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault	228.31/228.51 M 3677/M 3477 VDS-4 EO-0 PP VI RLD-3	MAN M 3271-1, Volvo VDS-3 (STD 417-0002), Volvo CNG, Deutz DQC IV-10 LA, MTU MTL-5044 Typ 3.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Cummins CES 20081, Renault VI RLD-2/RXD/RGD, MACK EO-N/EO-M Plus	Vollsynthetisches USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne DPF. Erfüllt die aktuellsten Abgasnormen Euro V und Euro VI, geeignet für längste Ölwechselintervalle von Mercedes-Benz, Volvo, Renault und MAN
Argon Truck Blue 10W-40	ACEA E6/E7/E9 API CI-4 JASO DH-2	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault	228.51/235.28 M 3477 VDS-3 EO-N VI RLD-2	MAN M 3271-1, Renault VI RXD/RGD, Volvo CNG, Deutz DQC IV-10 LA, MTU MTL-5044 Typ 3.1 (Ausnahme: BR 8000, 1800, 956 TB 31/32/33), MTU DDC BR 2000/4000, Voith Retarder Typ B, CAT ECF-1a, Cummins CES 20076, 20077, Mack EO-M Plus, MB-Blatt 226.9, Scania Low Ash, DAF	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle (aschereduziert)
Argon Truck Blue Eco 10W-40	ACEA E6/E7 API CI-4 JASO DH-2	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault	228.51 M 3477 VDS-3 EO-N VI RLD-2	MAN M 3271-1, MTU MTL-5044 Typ 3.1, MTU DDC BR 2000/4000, Renault VI RXD/RGD, Deutz DQC III-10 LA, DAF, Cummins CES 20076, 20077, CAT ECF-1a	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle (aschereduziert)
Argon Truck Blue FE 10W-40	ACEA E7/E9 API CJ-4/SN	Renault Mack Volvo MAN	VI RLD-3 EO-0 PP VDS-4 M 3575	MB-Blatt 228.31, Deutz DQC III-10 LA, MTU MTL 5044 Typ 2.1, MTU DDC BR 2000/4000, CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218	SHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle (aschereduziert) für Motoren mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, welches die Vorgaben der Abgasnormen Euro V und Euro VI erfüllt
Argon Truck Blue FE 15W-40	ACEA E9 API CJ-4/SN	MAN Volvo Renault Mack	M 3575 VDS-4 VI RLD-3 EO-0 PP	MB-Blatt 228.31, CAT ECF-1a, ECF-2, ECF-3, Deutz DQC III-10 LA, Detroit Diesel 93K218, Cummins CES 20081, John Deere JDQ 78X, MTU DDC BR 2000/4000, MTU-5044 Typ 3.1., [Ausnahme: BR 8000, 4000-04, 1800, 956 TB 31/32/33]	SHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle (aschereduziert) für Motoren mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, welches die Vorgaben der Abgasnormen Euro V und Euro VI erfüllt
Argon Truck FE Ultra 5W-30	ACEA E4/E7 API CI-4 Global DHD 1 JASO DH-1	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault	228.5 M 3277/3377 VDS-3 EO-N VI RLD-2	MTU MTL 5044 Typ 3 (Ausnahme BR 8000, 4000 R64/R74/R84, 1800 und 956 TB 31/32/33), MTU DDC BR 2000/4000, Renault VI RXD, Deutz DQC IV-10, Mack EO-M Plus, CAT ECF-2, DAF	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle und Fuel Economy Formulierung
Argon Truck FE Ultra 10W-40	ACEA E4/E7 API CF	Volvo Renault Mack	VDS-3 VI RLD-2 EO-N	Scania LDF-3, Scania LDF-2, MB-Blatt 228.5, MAN M 3277, Cummins CES 20072, DAF Extended Drain, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MTU MTL 5044 Typ 3, MTU DDC BR 2000/4000, Renault VI RXD/RLD	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle. Empfohlen für Scania Euro VI Motoren
Argon Truck FE Plus 10W-40	ACEA E4/E7 API CI-4	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault	228.5 M 3277 VDS-3 EO-N VI RLD-2	Deutz DQC III-10, MTU MTL-5044 Typ 3, MTU DDC BR 2000/4000, DAF, Mack EO-M Plus, Renault VI RXD, Cummins CES 20077/20078, Scania LDF-2	Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
Argon Truck FE 10W-40	ACEA E4/E7 API CI-4 Global DHD-1	MAN Mack Volvo Renault	M 3277/3377 EO-N VDS-3 VI RLD-2	MB-Blatt 228.5, Deutz DQC IV-10, Cummins CES 20078, MTU MTL 5044 Typ 3, CAT ECF-2, MTU DDC BR 2000/4000, Detroit Diesel 93K215, Mack EO-M Plus, Renault VI RXD	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
Argon Truck Mono 10W, 20W-20, 30, 40, 50 *	ACEA E2 Perf. API CF/CF-2/SF	MAN	270	MB-Blatt 228.0, CAT TO-2, Allison C-4, MTU Typ 1, MTU MTL 5044 Typ 1, MTU DDC (Ausnahme BR 8000, 4000-3M, 4000-04, 1800, 1600, BR 2000 M84/M94, 956, gewerbliche Fahren der Serien 595 und 1163), ZF TE-ML 048, Renk Doromat (SAE 10W)	Einbereichs-Motorenöle für Diesel- und Otto-Motoren

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

*Argon Truck Mono 50 auch im 5-Liter-Gebinde verfügbar

PKW-/LKW-Kombi-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Freigaben unter anderen Bezeichnungen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
Argon Fleet Extra Eco 10W-40*	ACEA A3/B4/E7 API CI-4 JASO DH-1 Global DHD-1	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault	228.3/229.1 M 3275 VDS-3 EO-N VI RLD-2	Allison C-4, Cummins CES 20076, 20077, 20078, DAF, Detroit Diesel DDC 93 K 215, Deutz DQC III-10, MTU MTL 5044 Typ 2, Voith Retarder Typ A, Mack EO-M Plus	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutz- und Baufahrzeuge auch mit Turboaufladung. Ebenso einsetzbar in Otto- und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung
Argon Fleet Extra 10W-40	ACEA A3/B4 Performance ACEA E7 API CI-4/SL Global DHD-1	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault	228.3/229.1 M 3275-1 VDS-3 EO-N VI RLD-2	CAT ECF-1a/ECF-2, MB-Blatt 235.28, MTU MTL 5044 Typ 2 (Ausnahme BR 8000, 4000-04, 1800, 956 TB 31/32/33), MTU DDC BR 2000/4000, Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078, Mack EO-M Plus, Deutz DQC III-10, Voith Retarder Typ A, DAF	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark
Argon Fleet 15W-40	ACEA A3/B3/E7 API SL/CI-4	MAN Volvo Mack Renault	M 3275-1 VDS-3 EO-N VI RLD-2	MB-Blatt 228.3/229.1, MTU MTL 5044 Typ 2 (Ausnahme BR 8000, 4000-04, 1800 und 956 TB 31/32/33), MTU DDC BR 2000/4000, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077, John Deere JDQ 78A, CAT ECF-1a/ECF-2, ZF TE-ML 07C	Motorenöl für den universellen Einsatz in gemischten Fuhrparks
Argon Fleet Plus 20W-50	ACEA A3/A4-12/E7-12 API CI-4/SL Global DHD-1			MB-Blatt 228.3/229.1, Cummins CES 20076/20077/20078, Deutz DCQ III-10	Motorenöl für den universellen Einsatz in Fuhr- und Baumaschinenparks
Argon Fleet 20W-50	ACEA A3/B4 ACEA E2 Performance API CG-4/SL			MB-Blatt 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS	Motorenöl für den universellen Einsatz in Fuhr- und Baumaschinenparks
Argon Fleet Classic 15W-40	API SF/CD				Mehrbereichs-Motorenöl mit hohem Verschleiß- und Korrosionsschutz
Argon Fleet Classic 20W-50	API SF/CD				Mehrbereichs-Motorenöl mit hohem Verschleiß- und Korrosionsschutz

Gebindevarianten in Liter: 5/20/60/208/1000

*Argon Fleet Extra Eco nicht in 5-Liter-Gebinde verfügbar

Gasmotorenöle

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Freigaben unter anderen Bezeichnungen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Neon MA 40	API CF		MAN M 3271-2, GE Jenbacher, MWM/Cat TR 0199-99-2105, Deutz TR 0199-99-01213/1, MTU MTL 5074 Gasmotoren, Waukesha	Gasmotorenöle für höherbeanspruchte Gasmotoren. Zudem geeignet zum Einsatz im Katalysatorbetrieb
Neon HA 40	API CF SAE-Klasse 30 und 40		MAN 3271-4, GE Jenbacher 1000-1109 Klasse B (Biogas), Ruston, MWM/Caterpillar, Waukesha, Wärtsilä, Perkins, MDE-Dezentral-energiesysteme	Gasmotorenöle für hochbeanspruchte Gasmotoren, längere Ölwechselintervalle und auch geeignet für den Einsatz zur Verbrennung von Deponie-, Bio- und Klärgas
Neon LAX 40	API CF	GE Jenbacher: MWM/Caterpillar: Deutz:	Typ 2, 3, 4 und 6 Treibgase Klasse A (Erdgas) und B (Biogas) TR (0199-99-1) 2105) TR 0199-99-01213/1 DE	Hochleistungs-Gasmotorenöl, das speziell für den Einsatz in modernen, schadstoffarmen Hochleistungs-Gasmotoren entwickelt wurde. Durch den niedrigen Sulfatasgehalt ist Mabanol Neon LAX 40 für Erdgas und Sondergase (z.B. Biogase) geeignet, wenn ein ascheärmeres Gasmotorenöl gefordert wird

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Die passenden Schmierstoffe für Ihre Ansprüche.

Universalöle für Landwirtschaft

Produktname	Spezifikationen	Freigaben unter anderen Bezeichnungen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
Krypton Eco 10W-30 (STOU) 10W-40 (STOU)	ACEA SAE SAE API API HLP, HVLP, HLPD	E3-Performance 80W-85 (Getriebe) 80W-90 (Getriebe) CG-4/SF (Motoren) GL-4 (Getriebe) (Hydraulik)	MB-Blatt 227.1, Massey Ferguson MF CMC M 1135, -39, -43, -44, -45. ZF TE ML 06B* (beinhaltet 06C und 06R), 07B * ausgenommen für Getriebe T7000 von 09/2011 bis Herbst 2014 John Deere JDM J20C, J20D, J27, Allison C-4, Ford M2C 86 B/C, 134 D, 159 B/C, CAT TO-2, Ford New Holland 82009201, 2,3 Sperry Vickers Eaton I-2080-S, Eaton M2950S, Case MS 1204, 1206, 1207, 1209, Sauer Sundstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, CNH MAT 3525, 3526	Universalöle für Traktoren und landwirtschaftliche Geräte (STOU). Geeignet nach Herstellervorschrift für Motoren, Hydrauliken, Getriebe sowie für „nasse Bremsen“
Kypton Eco (UTTO)	API API ISO SAE	GL-4 GL-5 in landw. VG 46-100 80W-85 (Getr.)	AGCO Q-186 (White farm), AGCO Powerfluid 821 CL, Allison C-4, Case MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230, 1317, Case New Holland CNHA MAT 3505, 3506, 3509, 3510, 3525, 3526, CAT TO-2, Claas/Renault, Fendt, Ford M2C 86 B/C, 123-D, John Deere JDM J20 C, J20 D, Komatsu, Kubota UDT, Landini, Massey Ferguson MF CMS M 1135, 1141, 1143, 1145, New Holland FNHA-2-C-200.00, 201.00, Same - Deutz - Fahr, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F	Getriebefluid für die Hydraulik von Ackerschleppern und Baumaschinen (UTTO) und - laut Herstellervorschrift - darüber hinaus einsetzbar in Getrieben und „nassen Bremsen“
Krypton Trans 10W, 30, 50	API	GL-4/CF	CAT TO-2/TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C, 07F, Sperry Vickers Eaton M2950S / I-280-S	Einbereichs Hydraulik- und Getriebefluid, geeignet zum Einsatz in Bau- und Agrarmaschinen (auch für Systeme und Nassbremsen)

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Zweirad-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen	Einsatzhinweise
Pirate Race 10W-40	ACEA A3 API SL JASO MA 2	Hochleistungs-Motorenöl mit Synthesetechnologie für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren
Pirate Cruise 20W-50	API SG JASO MA2	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren

Gebindevarianten in Liter: 1/5/20/60/208

Zweitakt-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen	Freigaben unter anderen Bezeichnungen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Delta 2T-R	API TC JASO FC ISO -L-EGD TISI	Husqvarna Chainsaw	Teilsynthetisches, Low-Smoke-Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend
Delta 2T-M	API TC JASO FB ISO -L-EGB		Zweitakt-Motorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung, selbstmischend
Delta Outboard 2T *	NMMA TC-W3		Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl für Außenbordmotoren, selbstmischend

Gebindevarianten in Liter: 1/5/20/60/208

*Delta Outboard 2T nur erhältlich in 1- und 5-Liter Gebinden

PKW-/LKW-Getriebeöle

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Freigaben unter anderen Bezeichnungen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Radon Gear GL 4 75W-90	API GL-4			Getriebeöl für hochbeanspruchte Schaltgetriebe (mit und ohne Synchronisierung), Verteiler und Lenkgetriebe in Kraftfahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen
Radon Gear GL 4 85W-90	API MIL GL-4 -L-2105	MB-Freigabe 235.1	ZF TE-ML 16A, 17A, 19A	Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und Antriebsachsen
Radon Gear GL 4 80W-90 *	API MIL GL-4 -L-2105	MB-Freigabe 235.1	ZF TE-ML 16A, 17A, 19A	Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und Antriebsachsen
Radon Gear GL 4 85W-140	API MIL GL-4 -L-2105			Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und Antriebsachsen
Radon Gear XHP GL 4 75W-80	API GL-4	MAN 341 Typ Z4/E3	ZF TE-ML 01L/02L/16K, DAF, Eaton Europe, Volvo 97305, Iveco, Renault	Vollsynthetisches Leichtlauf-Schaltgetriebeöl für längste Ölwechselintervalle
Radon Gear Syn LD GL 4 75W-80	API GL-4	MAN 341 Typ VR/E4	Volvo Transmission Oil 97307, DAF, Eaton Manual Transmission, MB-Blatt 235.29, Voith Retarder 153.00090010	Vollsynthetisches Leichtlauf-Schaltgetriebeöl für längste Ölwechselintervalle
Radon Gear GL 5 75W-90	API GL-5		MAN 342 Typ M1/M2, ZF TE-ML 05B, 16B, 17B, 21A	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen, Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen
Radon Gear GL 5 85W-90*	API MIL GL-5 -L-2105 C/D	MAN 342 Typ M1	Volvo 97310, MB-Blatt 235.0, Voith 132.00374400, DAF, ZF TE-ML 16C, 17B, 21A, 19B, Ford SQM-2C-9002 AA	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und PKWs
Radon Gear GL 5 80W-90	API MIL GL-5 -L-2105 C/D	MAN 342 Typ M1	ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A, DAF, Renault	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und PKWs
Radon Gear GL 5 85W-140	API MIL GL-5 -L-2105 C/D		ZF TE-ML 16D, 21A, Volvo 97310, DAF	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und PKWs
Radon Gear GL 5 LS 85W-90	API MIL GL-5 LS -L-2105 B/C/D		ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, Ford M2C 104A Performance	Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit Sperrdifferential (Limited Slip)
Radon Gear Syn LD GL 5 75W-90	API MIL GL-5 -PRF-2105E	MB-Freigabe 235.8 MAN 342 Typ S1	DAF, Volvo 97312, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B, Voith Turbo 132.00374401/132.00374402, Flender BA 7302-Railway Gear Drives, Tatra, Meritor Europe (verlängerte Intervalle)	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für schwer belastete Achs- und Schaltgetriebe und längere Ölwechselintervalle
Radon Gear Syn LS GL 5 75W-140	API GL-5/LS		BMW LS Rear Axles, MB-Blatt 235.61, ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D	Vollsynthetisches Sonder-Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen mit Sperrdifferential (Limited Slip)
Radon Unigear GL 4/GL 5 80W-90*	API MT-1 SAE J2360 (MIL-PRF-2105 D/E)	MB-Freigabe 235.0 MAN 342 Typ M2 MAN 341 Typ E2/Z2	Mack GO-J, Scania STO 1:0, Arvin Meritor Transmission 076-A/076-D, DAF, Iveco, Renault, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A	Hochleistungs-Multifunktions-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Hinterachsantrieb in Nutzfahrzeugen
Radon Unigear S GL 4/GL 5 75W-90*	API MT-1 SAE J2360 (MIL-PRF-2105 D/E)		MB-Blatt 235.8, MAN 341 Typ Z3/E3, MAN 342 Typ M3, Scania STO 1:0, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B, Mack GO-J, DAF, Iveco, Arvin Meritor 076-N, Eaton Transmission (Europe), Renault	Vollsynthetisches Hochleistungs-Multifunktions-Getriebeöl für Schalt- und Nebenantriebe, Hinterachsen sowie hoch beanspruchte Hypoid-Antriebsachsen

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

*auch in 1- und 5-Liter-Gebinden verfügbar

Automatik-Getriebeöle

Produktname	Freigaben	Freigaben unter anderen Bezeichnungen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Radon Gear ATF Plus		MB-Blatt 236.10/236.11/236.12/236.14, MB-Blatt 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.91, Allison C4, Chrysler ATF +3, Dexron II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH, Ford WSS-M2C-922-A1, Honda ATF-Z1, Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV, Isuzu ATF II/III, Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1 A, Mazda M-III/Type T-IV, JWS 3309, Mitsubishi SP-II/SPIII/ATF J-2, Nissan Matic D/J/K/S/W, Subaru, ATF/ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317, Toyota Type DII/T/T-III/T-IV, VAG G-055-025/G-052-162/G-052-990/G-052-533, Volvo 1161540, ZF TE-ML 11A/11B	Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl, welches u.a. für 7-Stufen-Automatikgetriebe von Mercedes-Benz entwickelt wurde
Radon Gear ATF III	MB-Freigabe 236.1 MAN 339 Typ V1/Z1	GM ATF Dexron III H, Ford Mercon, ZF TE-ML 04D, 14A, Voith H55.6335.XX (G607), Volvo 97341, CAT TO-2, Allison C-4, Allison TES 389	Automatik-Getriebeöl gemäß GM Dexron III und Ford Mercon
Radon Gear ATF D II	MB-Freigabe 236.1 MAN 339 Typ V1/Z1	GM Dexron II D, Allison C4, Voith H55.6335.XX (G607), ZF TE-ML 04D, 14A, CAT TO-2, Ford Mercon	Automatik-Getriebeöl gemäß GM Dexron II D
Radon Gear ATF DCT*		BMW, Ford WSS-M2C 936-A, MB-Blatt 236.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, PSA, Porsche, Volvo 1161838/1161839, VW G-052-529/G-052-182	Automatik-Getriebeöl welches speziell für die Anforderungen von Doppelkupplungs-Getrieben entwickelt wurde

Gebindevarianten in Liter: 5/20/60/208

*Radon Gear ATF DCT auch in 1-Liter-Gebinden verfügbar

Hydrauliköle

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Einsatzhinweise
Helium Hyd HLP	10, 22, 32, 46, 68, 100	HLP DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, Arburg (nur ISO VG 46)	EP-Hydrauliköl mit Verschleißschutz und hoher Alterungsbeständigkeit
Helium Hyd HLP AF	46	HLP DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, VDEh nach SEB 181 222, Arburg, Engel, Krauss Maffei	Aschefreies und zinkfreies EP-Hydrauliköl für schwere Belastungen mit gutem Demulgierverhalten
Helium Hyd HLP-D	22, 32, 46, 68	HLPD DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158	Zinkfreies EP-Hydrauliköl mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften
Helium Hyd HVLP	15, 32 46, 68,	HVLP DIN 51 524 Teil 3	HM gem ISO 11158	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit verbessertem Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichs-Charakter)
Helium Hyd HVLP-D	46	HVLP DIN 51 524 Teil 3	HM gem ISO 11158	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit verbessertem Viskositäts-Temperaturverhalten sowie detergierenden und dispergierenden Eigenschaften
Helium Biohyd HLP E	46		Leichte biologische Abbaubarkeit nach OECD 301 B von größer 80%, HEES nach VDMA 24568	Vollsynthetische, umweltschonende Hydraulikflüssigkeit auf Esterbasis, biologisch abbaubar

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Industriegetriebeöle

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Einsatzhinweise
Gear CLP	68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	CLP DIN 51 517 Teil 3	VDEh nach SEB 181 226, ISO 12925 Teil 1/ISO 5743 Teil 6 L-CKC	Hochleistungs-Industrie-Getriebeöl mit EP-Zusätzen für hohe Belastungen und mit gutem Demulgierverhalten

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Bettbahnöle

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Einsatzhinweise
Gear CGLP	46, 68, 100, 220	CGLP DIN 51 502	ISO 6743 Teil 13 GA/GB	Gleitbahnöle mit geringen Haftreibungswerten, konstantem Gleitverhalten, ohne Stick-Slip-Erscheinungen, mit gutem Demulgierverhalten

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Kompressorenöle

Produktname	ISO-VG	DIN	Einsatzhinweise
Kompressorenöl VDL	46, 68, 100, 220	VDL DIN 51 506	Kompressorenöle mit sehr geringer Rückstandsbildung für hohe Verdichtungstemperaturen, entsprechen der ISO 6743 Teil 3 DAA, DAG und DAH, können auch in Schraubenverdichtern eingesetzt werden

Gebindevarianten in Liter: 20/208/1000

Fette

Produktname	Spezifikationen	Einsatzhinweise
Gamma MP 2**	DIN 51 502 K2K-30 NLGI-Klasse 2 ISO 12924 L-XC(F)CHA2	Lithiumverseiftes und universell einsetzbares Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager
Gamma EP 00*	DIN 51 825 KP00 G-50 NLGI-Klasse 00 ISO 6743-9 L-XEBBB00	Lithiumverseiftes Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen und stationären Anlagen
Gamma EP 2 **	DIN 51 502 KP2K-30 NLGI-Klasse 2 ISO 6743 L-XCCIB 2	Lithiumverseiftes Hochleistungs-Mehrzweckfett mit Verschleißschutz
Gamma EP 3	DIN 51 502 KP3K-30 NLGI-Klasse 3 ISO 6743 L-XCCFB3	Mehrzweckfett, das innerhalb des gegebenen Temperaturbereiches in Gleit- und Wälzlagern von industriellen und automotiven Anwendungen, auch unter extremen Betriebsbedingungen, eingesetzt werden kann

Gebindevarianten: 400-gr-Fettkartusche/25 kg/50 kg

*nur im 25-kg und 50-kg-Gebinde verfügbar

**auch in der 500-gr-Fettkartusche verfügbar (Doppel-Hand-Fettpresse)

Weitere Mabanol Produkte (Umlauföle, Wärmeträgeröle, Turbinenöle sowie weitere Spezialitäten) auf Anfrage.

**Wir bieten
Höchstleistung für
jede Anwendung.**

11

Kühlerfrostschutz

Produktname	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Freigaben unter anderen Bezeichnungen/ Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Engine Coolant Premium Super*		VW TL 774 J (Audi, Seat, Skoda, VW ab Baujahr 8/2011, Bentley, Lamborghini)	Nitrit-, amin- und phosphatfreie Kühlerschutzflüssigkeit auf Ethylenglykol-/Glycerinbasis mit Silicium-Komponente. Für verbesserte Leichtmetallverträglichkeit und längere Wechselintervalle. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers
Engine Coolant Premium ++ *	ASTM D 3306, CUNA 956-16 (2012)	VW TL 774 G (Audi, Seat, Skoda, VW), MAN 324 Typ Si-OAT	Nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel auf Basis Ethylenglykol (Ethandiol; Mono-ethylenglykol) und einem Silicium-Additiv-Paket
Engine Coolant Premium	ASTM D 3306, CUNA 956-16 (2012), SAE J-1036, BS 6580, AFNOR NF R 15-601	VW TL 774 D/F (Audi, Seat, Skoda, VW), Renault 41-01-00/Q (Typ D)	Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies Kühlerfrostschutzmittel. Es ist für alle Metalle und Metalllegierungen des Kühlsystems einschließlich Vollaluminium-Motoren geeignet
Engine Coolant Extra*	ASTM D 3306, CUNA 956-16 (2012), BS 6580, AFNOR NF R 15-601	VW TL 774 C (Audi, Seat, Skoda, VW), MB-Blatt 325.0, MAN 324 NF, BMW 1701	Nitrit-, amin-, phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel. Für Grauguss-Alluminium-Motoren geeignet
Engine Coolant Basic	ASTM D 3306, CUNA 956-16 (2012), BS 6580, AFNOR NF R 15-601		Nitrit-, amin-, phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel. Für Grauguss-Alluminium-Motoren geeignet
Engine Coolant PG*			Hochwertiges Frostschutzkonzentrat auf Basis Monopropylenglykol und organischen Inhibitoren. Amin-, nitrit-, phosphat-, borat- und silikatfrei. Einsetzbar für Kühlhäuser, Wärmepumpen und Heizsysteme

Gebindevarianten in Liter: 1,5/5/20/60/208/1000

*Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Scheibenfrostschutz

Produktname	Einsatzhinweise
Screen Clean Winter Concentrate	Scheiben-Reinigungs-Konzentrat mit Frostschutz. Für Polycarbonat-Scheiben und Fächerstrahldüsen geeignet. Methanolfrei und biologisch abbaubar. 2 Teile Frostschutz zu 1 Teil Wasser entspricht Gefrierschutz bis zu -30° C

Gebindevarianten in Liter: 1/5/25/208/1000

Bremsflüssigkeiten

Produktname	Spezifikationen	Einsatzhinweise
Brake Fluid DOT-4	FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925	Synthetische Bremsflüssigkeit für hydraulische Bremssysteme mit Trommel-/Scheibenbremsen

Gebindevarianten in Liter: 1/5/60/208



Mabanol GmbH & Co. KG | Koreastraße 7 | D-20457 Hamburg

Phone +49 40 36809988 | Fax +49 40 36901781 | www.mabanol.com